

北京“狂飙行动”打击“黑车”[组图]

北京『なりふり構わぬ行動』 『白タク』撲滅

www.XINHUANET.com

2006年04月30日 07:48:46

来源：新华网

【字号：大 中

小】

【背景色 】

【留言】

【评论】



在北京城铁龙泽站，“黑车”把街道堵得严严实实（4月27日摄）。新华社记者 李文摄

据北京市运输管理部门统计，目前北京市“黑车”数量已达6至7万辆，接近甚至超过正规出租车的数量（6.6万辆）。据介绍，在北京一辆正规出租车每月运营收入在2000到3000元之间，而一辆“黑车”的月收入却高达4000至5000元，一些“热门地段”的“黑车”，月收入甚至上万元，利益驱动成为“黑车”屡禁不止的深层原因。此外，在一些城市公共交通不方便的地区，也在客观上为“黑车”提供了市场。“黑车”的泛滥已成为不得不直面的现实问题。

近期，北京市公安、交通、城管等部门联合开展打击“黑车”的“狂飙行动”。按照北京市发布的《依法查处取缔无照营运行为的通告》，在此期间查获的“黑车”，全部按照上限50万元的标准予以罚款。

北京の市鉄（※地下鉄）の「龍沢」駅、「白タク」が重大な渋滞を招いている（2006年4月27日撮影）。新華社～

北京市の運輸管理部門の統計では、目下北京市の「白タク」は6～7万台も有り、正規のタクシー（6.6万台）とほぼ同じかあるいはそれ以上かという数である。正規のタクシー1台の月間の売上2,000～3,000元に対し、「白タク」のそれは多い場合は4,000～5,000元、人の流れの多い区間では1万元以上も有り得るといふ稼ぎの良さが、いくら「白タク」を禁じても禁じ切れない理由だ。また、公共交通が不便な地域が実際に存在するというのも、直面している問題だ。

最近、北京市では、公安、交通、都市管理等の部門が連携して「白タク」撲滅の「なりふり構わぬ行動」を起こしている。市が公布している《～通告》によると、取り締まり期間中に捕まえた「白タク」には全て上限の50万元（※1,000万円）の罰金を課するとのこと。



出租车司机在排队等生意。“黑车”的泛滥让正规出租车司机日子不好过（4月29日摄）。 新华社记者 李文摄

相关链接:

- [北京：“黑车”泛滥“拷问”出租车管理模式](#)
- [北京治黑车评：为50万天价罚款叫好的N个理由](#)
- [北京黑车数量超过正规出租车 称达7.2万辆](#)
- [北京开展黑车治理行动 一日查扣黑车118辆](#)

北京治黑车评：为50万天价罚款叫好的N个理由

2006年04月26日 17:45:56 来源：中国吉林网

【[字号](#) [大](#) [中](#) [小](#)】 [【留言】](#) [【打印】](#) [【关闭】](#)

【Email 推荐： [提交](#)】